O modelo Genius deverá ser ajustado especificamente para o utilizador de modo a alcançar a máxima segurança e prazer ao utilizar a bicicleta.

Todos os ajustes deverão ser realizados num agente autorizado SCOTT ou conforme informação inclusa neste manual.

De forma a evitar problemas técnicos ou quaisquer danos, em caso de dúvida queira por favor contactar o seu agente SCOTT.

CONTEUDO

CONCEITO GENIUS

A nova Genius é o resultado de 2 anos de pesquisa e desenvolvimento para alcançar o quadro de BTT mais leve no mercado que possa ser usado em: Maratonas, trilhos e longas distâncias, acusando na balança apenas 2300gr. Já incluindo quadro, amortecedor FOX Nude e o exclusivo sistema de controlo remoto TWINLOC.

O objetivo da SCOTT não foi apenas criar um quadro leve, mas também duradouro e fiável com um sistema de suspensão inovador e uma cinética optimizada do triângulo traseiro.

A combinação da cinemática optimizada e da extraordinária tecnologia da suspensão permite reduzir a diferença entre o peso das bicicletas super leves de suspensão total (Ex. SCOTT Spark) e a nova geração de bicicletas de All Mountain (Ex. Genius LT).

A Genius foi desenhada para os utilizadores que procuram uma bicicleta de suspensão total para maratonas e passeios de longa distância com um curso máximo de 150mm de curso (27.5") ou 130mm (versão 29").

A SCOTT não vê o Quadro, o Amortecedor e a cinética como componentes únicos que são montados para conceber uma bicicleta, mas sim como um conceito no qual todos estes componentes trabalham como um todo a fim de oferecer um funcionamento perfeito.

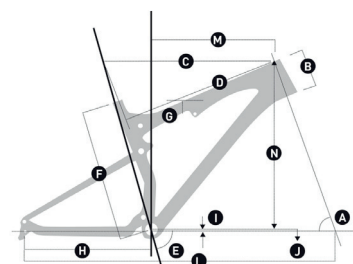
O conceito Genius é baseado numa tecnologia multi-pivot.

A performance do amortecimento foi melhorada em comparação com o famoso "antigo" Genius, e com o melhoramento da cinemática conseguimos ainda uma melhor progressividade no final de curso do amortecedor.

O sistema da SCOTT, chamado TC (Traction Control) irá permitir-lhe minimizar, através do seu controlo remoto o curso do amortecedor traseiro de 150mm (27.5") /130mm (29") para 100mm (27.5") /90mm (29") fazendo ainda com que este curso ofereça uma maior resistência para evitar bombeio desnecessário mas garantindo ainda assim a melhor tracção possível. Adicionalmente, o SAG é reduzido e o ângulo de direcção abre ligeiramente.

Alguns modelos da Genius usam também o amortecedor FOX CTD que ao invés do modo de tracção, tem uma plataforma (modo ride) entre os modos de bloqueio e modo de descida.

Não haverá perda de tracção e é garantida uma transferência de potência ao braço oscilante, contrariamente ao bloqueio ou sistemas de bloqueio automático, este sistema permite à roda traseira "ler" o terreno e oferece uma tracção perfeita e velocidade mais elevada quando se pedala de pé.

GEOMETRIA / DADOS TÉCNICOS GENIUS 27.5"

Curso	150/100/0mm
Rácio da suspensão	2.72
Curso do Pistão	55mm
Comprimento do amortecedor (Entre Olhais)	200mm
Casquilhos do triângulo Frontal	22.2mm x 6mm
Casquilhos do triângulo Traseiro	22.2mm x 6mm
Diâmetro do espigão de selim	31.6mm
Caixa de direcção	1 1/8"-1.5 semi integrada tapered (cónica) ou simples 1 1/8 (44.0mm)
Curso da suspensão	150mm
Comprimento da suspensão	544mm
Caixa do bloco pedaleiro	BB PF 92
Desviador dianteiro	Tipo E, montagem directa / SRAM S3 direct mount
Rolamentos	2 x IGUS / 6 x 6802 (24 x 15 x 5)
Medida de pneu Max	57mm/2.25"

	A	B		C		E	F		G		H		I		J		L		M		N		
Size	Head angle	Head tube length		Effective top tube horizontal		Seat angle	BB center to top of seattube		Standover height		Chainstay length		BB height		BB offset		Wheel base		Reach		Stack		Stem length
	°	mm	inches	mm	inches	°	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm
GENIUS 700 LOW POSITION																							
S	67.7°	100	3.9	570	22.4	73.8°	415	16.3	776	30.6	440	17.3	346	13.6	-10	-0.4	1124	44.3	399	15.7	590	23..2	60
M	67.7°	115	4.5	600	23.6	73.8°	440	17.3	777	30.6	440	17.3	346	13.6	-10	-0.4	1155	45.5	427	16.8	599	23.6	70
L	67.7°	135	5.3	625	24.6	73.8°	475	18.7	809	31.9	440	17.3	346	13.6	-10	-0.4	1181	46.6	449	17.7	609	24.0	80
XL	67.7°	160	6.3	650	25.6	73.8°	510	20.1	815	32.1	440	17.3	346	13.6	-10	-0.4	1208	47.6	470	18.5	623	24.5	90
GENIUS 700 HIGH POSITION																							
S	68.2°	100	3.9	570	22.4	74.3°	415	16.3	776	30.6	440	17.3	352	13.9	-4	-0.2	1124	44.3	404	15.9	587	23.1	60
M	68.2°	115	4.5	600	23.6	74.3°	440	17.3	777	30.6	440	17.3	352	13.9	-4	-0.2	1155	45.5	431	17.0	596	23.5	70
L	68.2°	135	5.3	625	24.6	74.3°	475	18.7	809	31.9	440	17.3	352	13.9	-4	-0.2	1181	46.6	454	17.9	605	23.8	80
XL	68.2°	160	6.3	650	25.6	74.3°	510	20.1	815	32.1	440	17.3	352	13.9	-4	-0.2	1208	47.6	475	18.7	619	24.4	90

DONNÉES TECHIQUES GENIUS 700

Curso	130/90//0mm
Rácio da suspensão	2.60
Curso do Pistão	50mm
Comprimento do amortecedor (Entre Olhais)	190mm
Casquilhos do triângulo Frontal	22.2mm x 6mm
Casquilhos do triângulo Traseiro	22.2mm x 6mm
Diâmetro do espigão de selim	31.6mm
Caixa de direcção	1 1/8"-1.5 semi integrada tapered (cónica) ou simples 1 1/8 (44.0mm)
Curso da suspensão	130mm
Comprimento da suspensão	540mm
Caixa do bloco pedaleiro	BB PF 92
Desviador dianteiro	Tipo E, montagem directa / SRAM S3 direct mount
Rolamentos	2 x IGUS / 6 x 6802 (24 x 15 x 5)
Medida de pneu Max	57mm/2.25inch

	A	B		C		E	F		G		H		I		J		L		M		N		
Size	Head angle	Head tube length		Effective top tube horizontal		Seat angle	BB center to top of seattube		Standover height		Chainstay length		BB height		BB offset		Wheel base		Reach		Stack		Stem length
	°	mm	inches	mm	inches	°	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm
GENIUS 900 LOW POSITION																							
S	69.0°	100	3.9	570	22.4	74.0°	415	16.3	776	30.6	450	17.7	335	13.2	-35	-1.4	1111	44.7	395	15.6	609	24.0	60
M	69.0°	100	3.9	600	23.6	74.0°	440	17.3	777	30.6	450	17.7	335	13.2	-35	-1.4	1141	44.9	425	16.7	609	24.0	70
L	69.0°	110	4.3	625	24.6	74.0°	475	18.7	809	31.9	450	17.7	335	13.2	-35	-1.4	1167	45.9	448	17.6	618	24.3	80
XL	69.0°	120	4.7	650	25.6	74.0°	510	20.1	815	32.1	450	17.7	335	13.2	-35	-1.4	1193	47.0	470	18.5	628	24.7	90
GENIUS 900 HIGH POSITION																							
S	69.5°	100	3.9	570	22.4	74.5°	415	16.3	776	30.6	450	17.7	341	13.4	-30	-1.2	1111	44.7	400	15.7	606	23.9	60
M	69.5°	100	3.9	600	23.6	74.5°	440	17.3	777	30.6	450	17.7	341	13.4	-30	-1.2	1141	44.9	430	16.9	606	23.9	70
L	69.5°	110	4.3	625	24.6	74.5°	475	18.7	809	31.9	450	17.7	341	13.4	-30	-1.2	1167	45.9	453	17.8	615	24.2	80
XL	69.5°	120	4.7	650	25.6	74.5°	510	20.1	815	32.1	450	17.7	341	13.4	-30	-1.2	1193	47.0	475	18.7	624	24.6	90

TECNOLOGIA DO AMORTECEDOR

O coração do sistema é o novo amortecedor SCOTT FOX Nude fabricado pela FOX, oferecendo três opções de curso e que tornam este sistema possível.

O Manipulo de controlo remoto TWINLOC é a evolução do já de si extraordinário sistema TRACLOC da SCOTT.

Enquanto o sistema TRACLOC permitia o ajuste rápido entre os vários cursos dos amortecedores patenteados SCOTT TC através do seu manípulo no guiador, o sistema TWINLOC permite agora fazer tudo isto adicionado ainda a capacidade de alternar entre o bloqueio e funcionamento livre da suspensão, simultaneamente alteramos as várias funções do amortecedor.

Em combinação com as suspensões FOX 34 CTD (27.5")/ e FOX 32 CTD (29") é também possível ter um modo de plataforma na suspensão.

Os três modos distintos de funcionamento do manípulo em combinação com o amortecedor FOX Nude são:

- Modo de Bloqueio (climb mode) – amortecedor bloqueado, suspensão bloqueada
- Modo de Tracção (traction mode)– amortecedor em modo de tracção, curso total da suspensão
- Curso Total (descend mode)– curso total do amortecedor, curso total da suspensão

Os três modos distintos de funcionamento do manípulo em combinação com o amortecedor CTD são:

- Modo de bloqueio (climb mode)- amortecedor bloqueado, suspensão bloqueada
- Plataforma (ride mode)- traseira com plataforma (reduz o bombear da pedalada) e frente com plataforma
- Curso total (descend mode)- curso total do amortecedor, curso total da suspensão

A SCOTT oferece a possibilidade de usufruir dois tipos de manípulos TWINLOC nas seguintes combinações de amortecedor/suspensões:

- FOX Nude com adaptadores para suspensões FOX CTD e Rock Shox DNA 3 (artigo nº 230097)
- FOX CTD com adaptadores para suspensões FOX CTD e Rock Shox DNA 3 (artigo nº 230098)

Por favor repare que o amortecedor FOX CTD não oferece o modo de tracção mas sim um modo de plataforma. Ao contrário do FOX Nude o volume da camara de ar mantem-se inalterado nos diferentes modos.

IMPORTANTE:

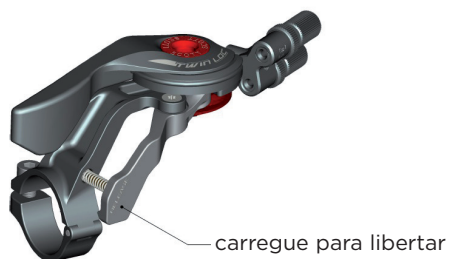
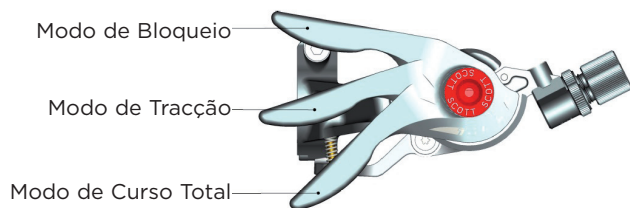
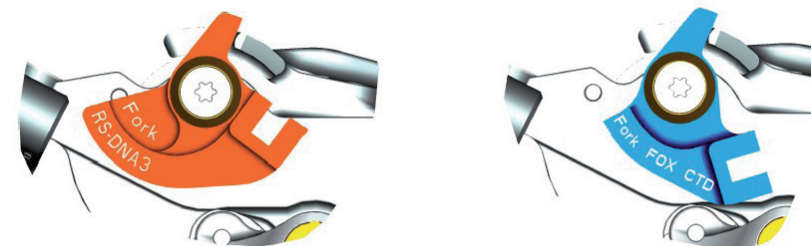
Apenas poderá montar o manípulo TWINLOC no lado esquerdo do guiador e virado para cima.

Encontrará três posições no manípulo TWINLOC.

1. Modo de bloqueio
amortecedor e suspensão bloqueados, é agora possível subir estradas em asfalto sem perda de potência. Em simultâneo um sistema de “blow off” evita que danifique o amortecedor caso se esqueça de desbloquear o sistema quando atinge um obstáculo.

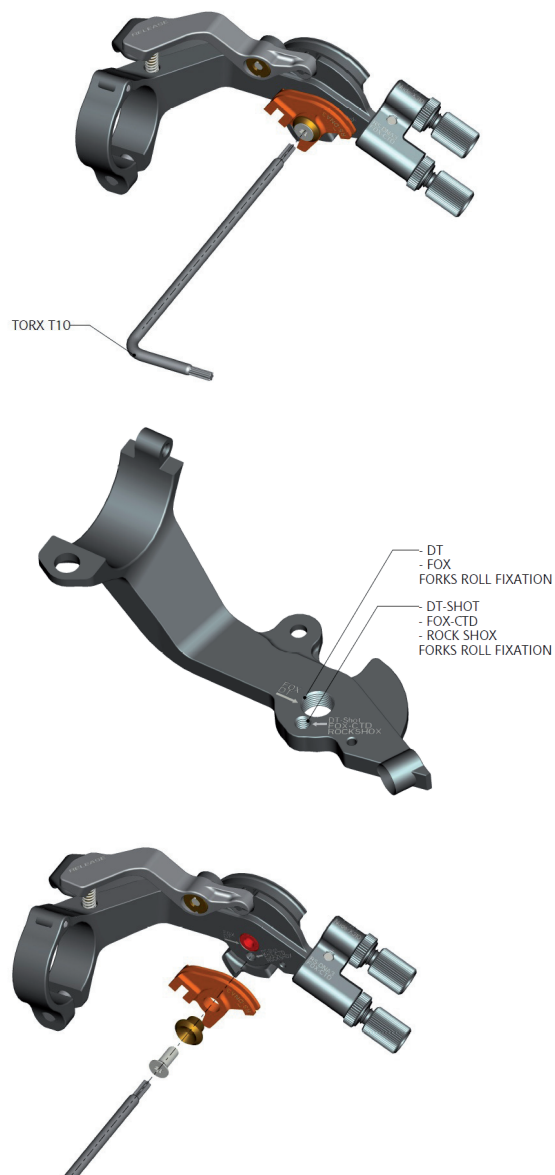
2. Modo de tracção /plataforma
amortecedor em modo de tracção, suspensão em modo de tracção, ao reduzir o volume de ar no amortecedor este não consegue atingir a totalidade do curso, comprimindo aprox. 60% do curso total, as características da mola de ar alteram-se e o amortecedor fica mais firme. É agora possível trepar com tracção optimizada terrenos complicados sem o efeito “bombear” no amortecedor.

3. Modo curso total
amortecedor e suspensão em curso total 150/130mm (27.5”/29”)

Encontrará três posições no manípulo TWINLOC:

Para a montagem do controlo remoto da suspensão existem dois tipos diferentes de sistema de fixação do cabo que são intermutáveis.
O sistema de fixação de cabo pode ser mudado numa questão de minutos para adaptar o manípulo de acordo com a suspensão em uso.
Pode verificar na parte inferior do manípulo, o modelo de adaptador em uso para a suspensão.

A SCOTT oferece duas opções de manípulo TWINLOC com as seguintes combinações amortecedor/suspensão:

- FOX Nude com adaptadores diferentes para suspensões FOX CTD e Rock Shox DNA 3 (artigo nº 230097)
- FOX CTD com adaptadores diferentes para suspensões FOX CTD e Rock Shox DNA 3 (artigo nº 230098)

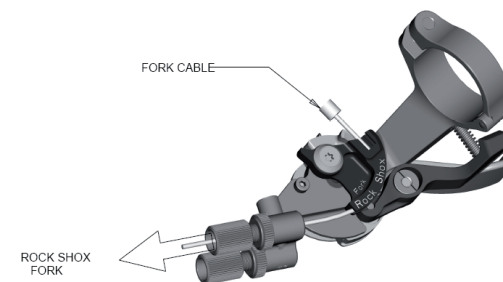
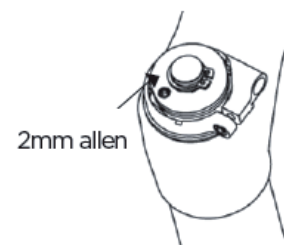
Por favor note que os adaptadores dos manípulos para as suspensões Rock shox DNA 3 ou FOX CTD não são compatíveis com os restantes manípulos, terá que adquirir um novo manípulo.

Para a montagem do controlo do bloqueio da suspensão queira seguir as instruções em baixo:

MONTAGEM DO SISTEMA DE FIXAÇÃO DE CABO

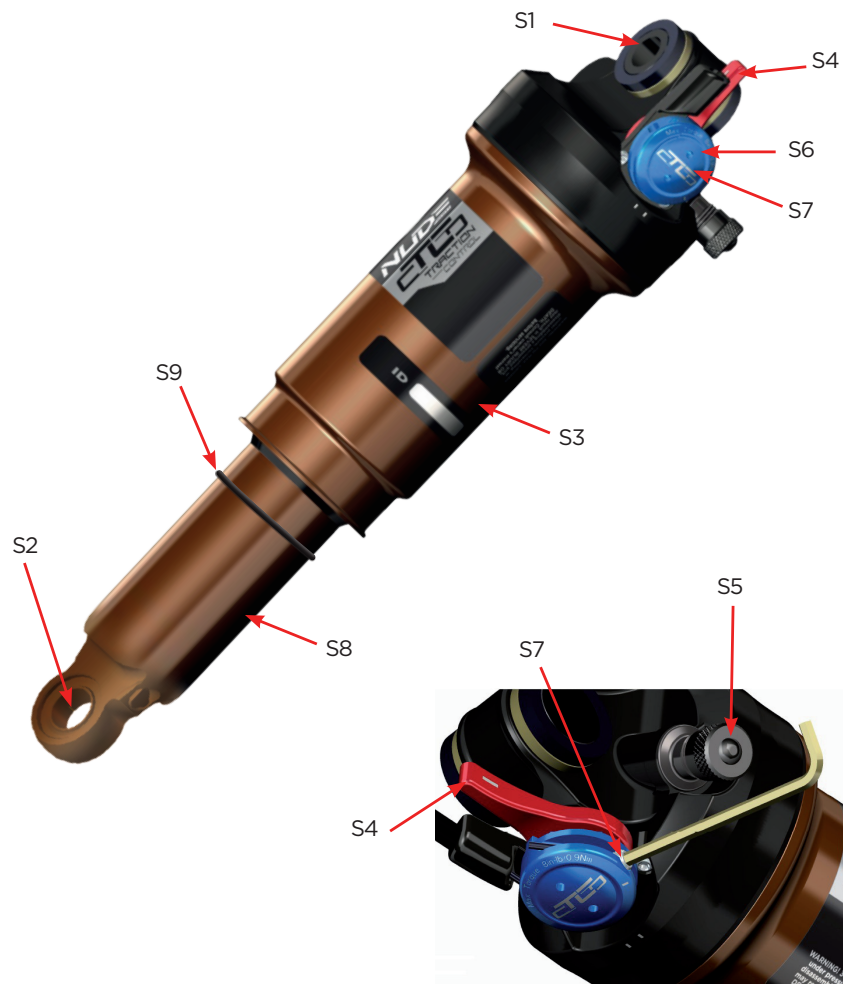
IMPORTANTE:

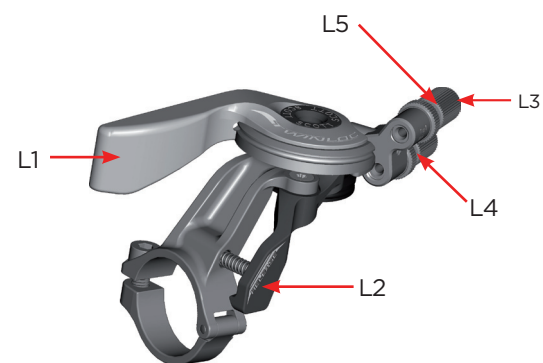
Por favor certifique-se que o sistema de bloqueio da SRAM/ Rock Shox é activado correctamente após o transporte da bicicleta. Para isso deve comprimir a suspensão 5 a 10 vezes antes da montagem/afinação do cabo de controlo remoto.

O manípulo deve mostrar na face inferior, no sistema de fixação do cabo de controlo remoto, a marca da suspensão em uso. Nunca tente usar um sistema destinado a Rock Shox numa FOX ou vice-versa.

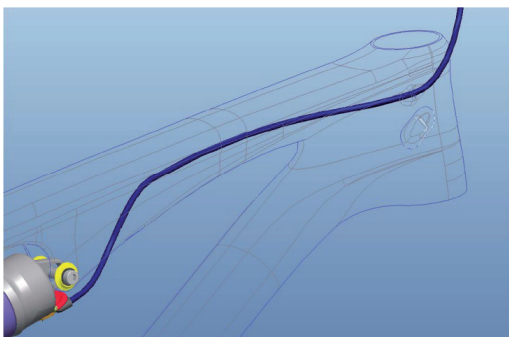
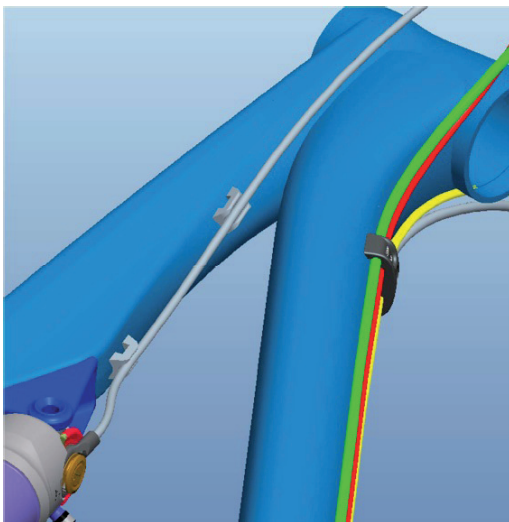
1. Para proceder à montagem do cabo deverá colocar o manípulo na posição de Curso Total, deslizar o cabo como demonstrado na Imagem abaixo, passá-lo pela espiral de cabo pré-dimensionada e fixá-lo na unidade de montagem no topo direito da coroa da suspensão.

2. Fixe o cabo com uma chave sextavada de 2mm no afinador da suspensão com um torque máximo de 0.9Nm, corte o cabo á medida e coloque por fim um terminal de cabo.
Para mais informações sobre esta operação por favor consulte o manual Rock Shox ou FOX que acompanha a sua bicicleta.

DICA:
Para verificar a tensão aconselhada para o cabo, por favor tente afastar a espiral de cabo do respectivo afinador apenas com os seus dedos. Não deverá haver folga entre eles, caso isto aconteça deverá rodar o afinador no sentido contrário aos ponteiros do relógio até eliminar qualquer folga.

AMORTECEDOR FOX NUDE E CONTROLO REMOTO TWINLOC

Nas imagens abaixo poderá encontrar as várias peças que compõem o amortecedor bem como o manípulo, estas estarão identificadas com um número respectivo no manual de instruções para mais fácil identificação na afinação e montagem.

Parts List

S1	Olhal Superior
S2	Olhal Inferior
S3	Corpo principal do amortecedor
S4	Afinador de Rebound
S5	Válvula da câmara positiva
S6	Roda de controlo remoto
S7	Parafuso de fixação do cabo (escondido por detrás da roda de controlo remoto)
S8	Pistão do amortecedor
S9	Indicador de SAG (O-ring no pistão)

L1	Alavanca do manípulo
L2	Botão de retorno
L3	Cabo de controlo remoto
L4	Parafuso de tensão de cabo da suspensão
L5	Parafuso de tensão de cabo do amortecedor

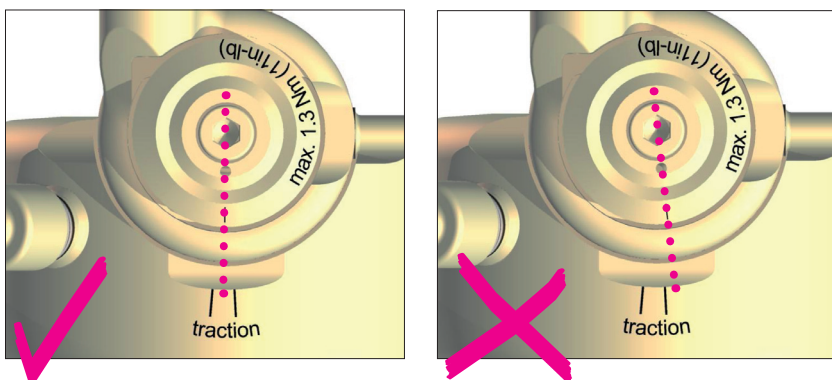
AFINAÇÃO BÁSICA DO MANÍPULO TWINLOC PARA O CONTROLO REMOTO DO AMORTECEDOR FOX NUDE

Para assegurar um funcionamento perfeito do amortecedor FOX Nude é fundamental seguir exactamente os passos que a seguir se assinalam. Nos quadros de carbono GENIUS existe uma passagem interna dos cabos. Introduza primeiro o cabo no manípulo (parte de cima) e depois coloque o cabo na espiral de cabo, tal como demonstrado na imagem em baixo.

Nos modelos GENIUS de alumínio é utilizado um sistema convencional de fixação das espirais com abraçadeiras plásticas.

1. Remova o parafuso de cabo (s7) utilizando uma chave sextavada de 2mm rodando o parafuso no sentido contrário aos ponteiros do relógio.

2. Aplique um novo cabo através do orifício do manípulo e através da espiral de cabo e empurre este à volta da roda de controlo remoto (S6).

3. Aperte o parafuso de fixação do afinador usando uma chave Allen de 2mm e rodando-a no sentido no sentido contrário aos ponteiros do relógio com um torque de aperto Max. de 1.6 Nm.

4. Verifique se o manípulo está na posição (modo de tracção) e ajuste a roda de controlo remoto conforme demonstrado na imagem em baixo.

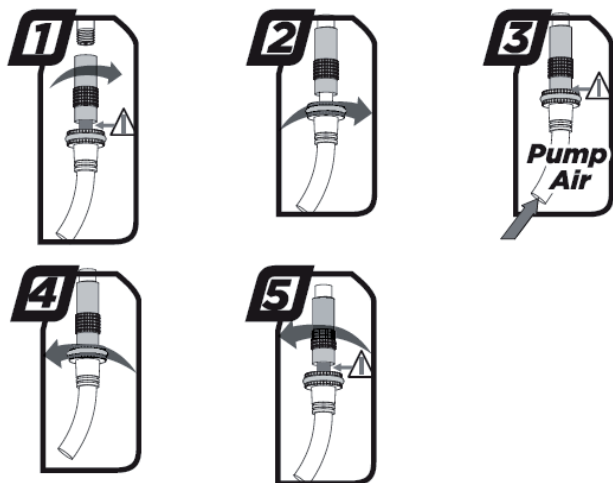
5. Corte o cabo e deixe uma folga de aprox. 20mm

6. Coloque um terminal de cabo e fixe-o usando um alicate com uma pressão moderada.

AFINAÇÃO BÁSICA DO MANÍPULO TWINLOC PARA O CONTROLO REMOTO DO AMORTECEDOR FOX CTD

A montagem do cabo de controlo remoto no amortecedor FOX CTD é similar ao explicado anteriormente para o amort. FOX Nude.

Para mais detalhes sobre este amortecedor queira por favor consultar o manual da DT Swiss fornecido com a bicicleta.

FERRAMENTAS RECOMENDADAS PARA AFINAÇÃO DO AMORTECEDOR

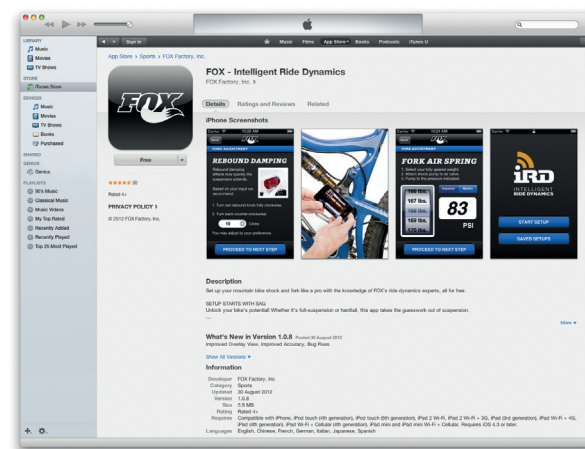
Para afinar a pressão do amortecedor nós recomendamos o uso de uma bomba de suspensão que permita atingir uma pressão máxima de 20bars/300psi, com uma válvula especial que evite perdas de ar aquando da sua remoção do amortecedor para garantir uma pressão exacta

Tome em atenção que cada vez que efectuar uma verificação à pressão do amortecedor deverá repor o ar perdido nesta operação e ajustar novamente a pressão recomendada. Recorde-se sempre que os manómetros das bombas de suspensão possuem uma margem de erro máxima de 10%.

AFINAÇÃO DO AMORTECEDOR FOX NUDE OU FOX CTD

A afinação do amortecedor FOX Nude ou FOX CTD pode ser feita em poucos minutos.

IMPORTANTE:

Para todos os ajustes o manípulo deve estar na posição “curso total”.
Para ajustar a pressão das câmaras-de-ar do amortecedor NUDE 2 ou DT M3 por favor siga as instruções a seguir descritas:

1. Retire a tampa da válvula da câmara-de-ar positiva (S5) localizada no corpo do amortecedor.
2. Coloque a bomba de ar na válvula.
3. Por favor tenha em conta que é necessária alguma pressão vinda do interior do amortecedor para activar o indicador de pressão na bomba. Certifique-se de que contrabalança esta pequena perda de ar aquando da verificação da pressão de ar no amortecedor, tenha também em conta que as bombas apresentam uma tolerância de 10% na indicação da pressão.
4. Por favor utilize a App FOX iRD disponível no iTunes atrvés do seguinte link: https://itunes.apple.com/us/app/fox-intelligent-ride-dynamics/id549035102?mt=8&ign-mpt=uo%3D4)

5. Depois de descarregar a aplicação, siga os passos demonstrados e carregue o amortecedor com a pressão requerida, quando atingir a pressão correspondente ao peso desejado, retire a bomba e coloque por fim a tampa da válvula.

SAG

O SAG deve ser de 14mm (27.5"/650B) e de 12.5mm (29") medido no pistão do amortecedor.

Para verificar o seu ajuste siga as instruções abaixo:

1. Sente-se na bicicleta e coloque os pés nos pedais
2. Volte a colocar os pés no chão e levanta-se da bicicleta sem bombear o amortecedor durante o processo.
3. Verifique se o O-ring (S9) no pistão do amortecedor (S8) tem uma distância de 14/12.5mm até ao retentor no corpo do amortecedor.

- Se a distância entre o O-ring e o retentor no corpo principal for de 14/12.5mm, a pressão de ar está adequada ao seu peso.
- Se a distância entre o O-ring e retentor for inferior a 14/12.5mm, a pressão na camara de ar é demasiado alta, deve ser cuidadosamente reduzida usando a válvula de descarga na bomba até que a distância seja de 14/12.5mm.
- Se a distância entre o retentor e O-ring for superior aos 14/12.5mm, a pressão na câmara de ar é insuficiente e deve ser aumentada usando a bomba de amortecedor até que a distância seja igual a 14/12.5mm

AJUSTE DO REBOUND NOS AMORTECEDORES FOX NUDE E FOX CTD

O "Rebound" descreve a velocidade com que o amortecedor recupera a sua extensão original após ter absorvido um impacto.

Usando o botão de ajuste (S4 do amortecedor pode ajustar o Rebound passo a passo

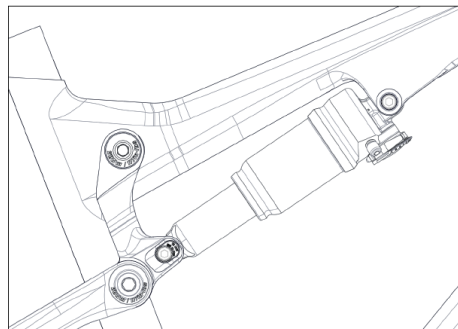
PORTUGUÊS | GENIUS

Por favor proceda ao seguinte teste:

Conduza a sua bicicleta fora de uma estrada pavimentada (sentado no selim) e verifique quantas vezes a sua bicicleta ressalta após passar por um buraco ou obstáculo.

- Se ressaltar 1-2 vezes, a afinação está correcta
- Se ressaltar mais de 3 vezes o Rebound está rápido de mais. (rodar o botão de ajuste 1-2 “clicks” no sentido dos ponteiros do relógio)
- Se não obtiver qualquer ressalto o Rebound está muito lento. (rodar o botão de ajuste 1-2 “clicks” no sentido contrário ao sentido dos ponteiros do relógio)

IMPORTANTE:

Tenha em atenção que deverá montar o amortecedor FOX Nude tal como demonstrado na Imagem abaixo.
Montar o amortecedor numa posição diferente daquela indicada poderá causar danos irreparáveis no quadro, links e no próprio amortecedor.
O mesmo se aplica no caso do amortecedor FOX CTD.

IMPORTANTE:

Após a desmontagem do amortecedor ambos os parafusos de fixação devem ser reapertados com um torque máximo de 10Nm.
Se esta operação não for feita correctamente o amortecedor poderá ser danificado.

AFINAÇÃO DE OUTROS MODELOS DE AMORTECEDORES

A SCOTT recomenda o uso exclusivo dos amortecedores FOX Nude (FOX CTD) para o seu modelo Genius, isto porque ambos foram desenhados em conjunto para garantir a melhor performance possível e um funcionamento da suspensão o mais linear possível.

Se pretender usar um amortecedor diferente do recomendado por favor assegure-se que o mesmo não irá tocar em momento algum em nenhum componente do quadro pois poderá causar danos irreparáveis.

Nestes outros modelos de amortecedor deve respeitar o SAG de 14/12.5mm.

Por favor siga as seguintes instruções:

Assegure-se que o amortecedor ou qualquer dos seus componentes não entram em contacto com o quadro, quer seja em funcionamento ou imóvel.

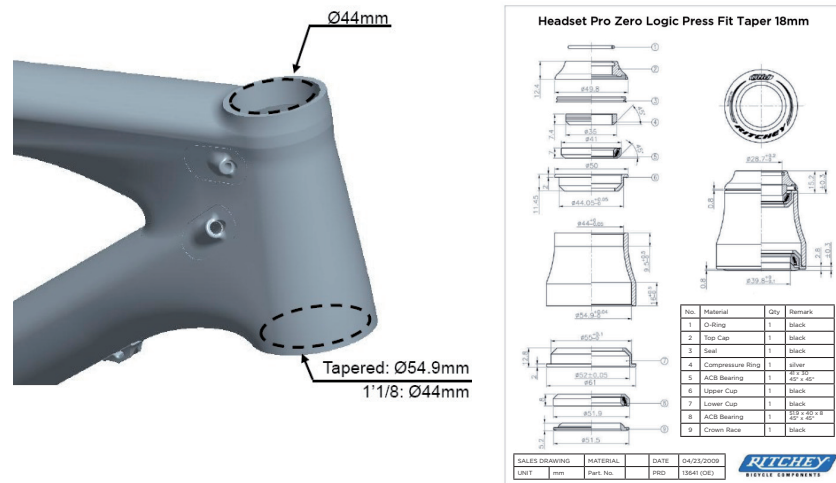
Para confirmar esta situação deve retirar todo o ar ou mola (conforme o caso), montar o amortecedor e forçar o seu curso completo.

Se o amortecedor tocar no quadro durante esta operação, não use este amortecedor a fim de evitar qualquer dano no quadro, escoras traseiras ou amortecedor.

OPÇÕES DE CAIXA DE DIRECÇÃO

A Genius oferece uma testa e coluna de direcção cónica (tapered) com caixa de direcção semi integrada da gama “50-61mm” com uma medida de rolamentos de 44.0mm no topo e 54.9mm na parte inferior da caixa de direcção.

No.	Material	Qty	Remark
1	O-Ring	1	black
2	Top Cap	1	black
3	Seal	1	black
4	Compressure Ring	1	silver
5	ACB Bearing	1	41 x 30 45° x 45°
6	Upper Cup	1	black
7	Lower Cup	1	black
8	ACB Bearing	1	51.9 x 40 x 8 45° x 45°
9	Crown Race	1	black

SALES DRAWING		MATERIAL		DATE	04/23/2009
UNIT	mm	Part. No.		PRD	13641 (OE)

Ritchey WCS Carbon Zero Tapered / PF 50-61mm / 18mm UD	PRD 13636
Ritchey PRO Tapered / PF 50-61mm / 12.9mm	PRD 13640

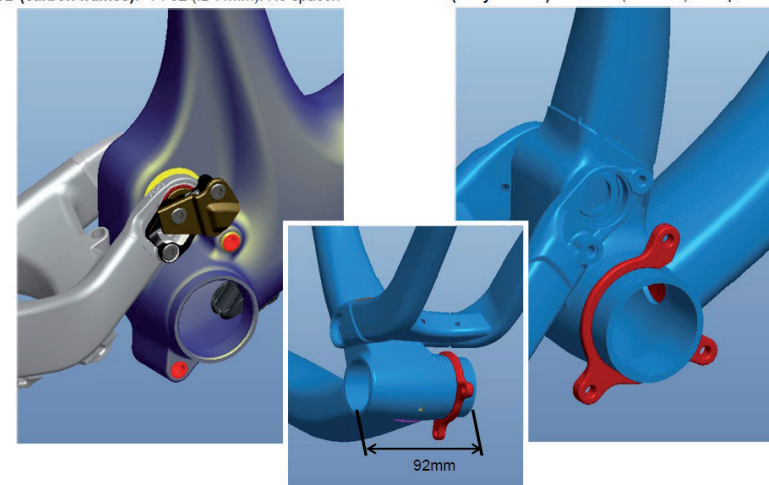
É também possível utilizar suspensões com medida de 1 1/8 standard usando um redutor da seguinte ref:

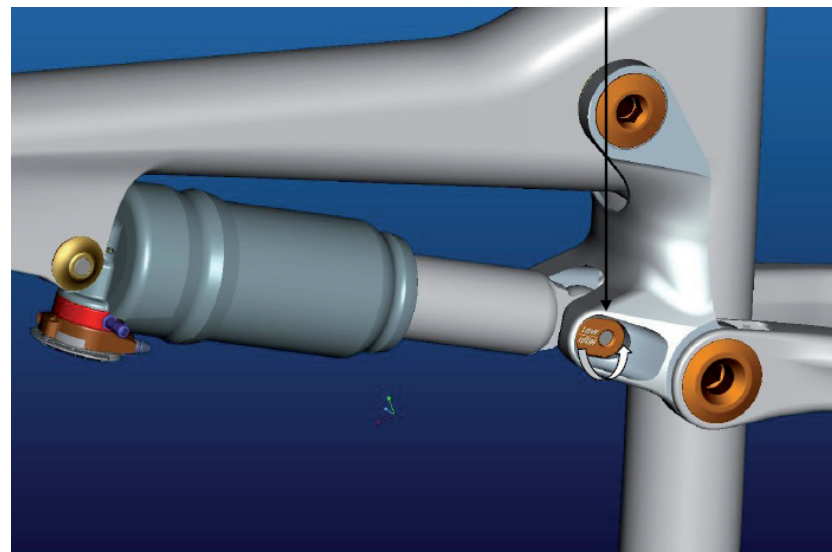
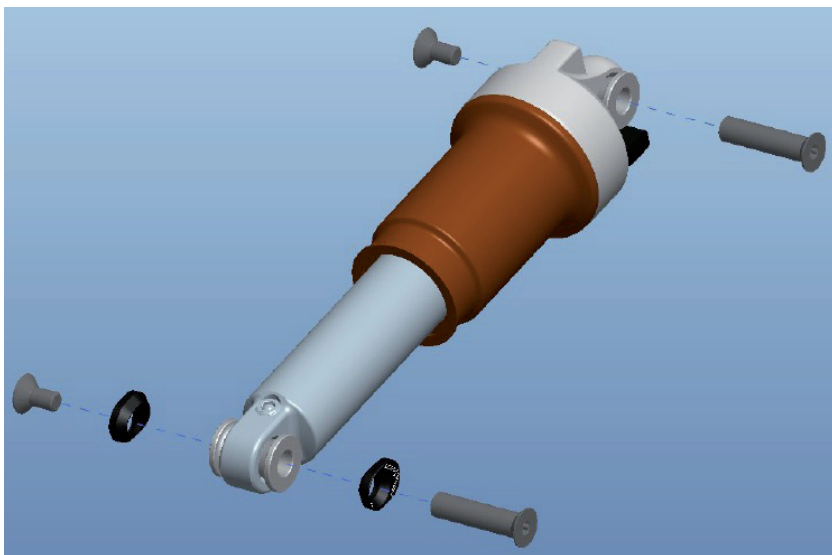
Ritchey WCS Carbon Zero Tapered / PF 50-61mm / 18mm UD for 1 1/18 fork	PRD 14860

BLOCO PEDALEIRO GENIUS

Todos os modelos da Genius (carbono e alumínio) estão equipados com bloco pedaleiro BB 92 PF standard.

Este bloco é compatível com vários modelos de pedaleiro/blocos de várias marcas (Shimano, SRAM, FSA e outros).

Tenha em atenção de que não é necessário o uso de espaçador no lado direito na caixa do bloco pedaleiro (lado da transmissão).

ALTURA AJUSTÁVEL DO BLOCO PEDALEIRO

Nas Genius equipadas com o amortecedor FOX Nude ou FOX CTD poderá ajustar a altura do bloco pedaleiro ao solo em duas posições mudando a posição do chip de geometria localizado na parte inferior do link.

1. Bloco pedaleiro posição baixa para um centro de gravidade baixo
2. Bloco pedaleiro posição alta para maior eficácia em subida e passagem de obstáculos

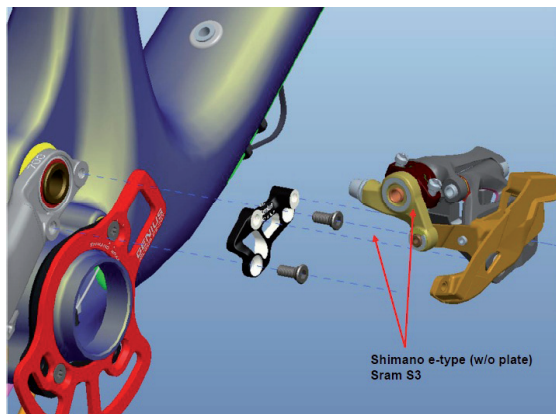
	Genius 700	Genius 900
	POSIÇÃO BAIXA	
ANGULO TESTA DE DIRECÇÃO	67.9°	69.0°
ALTURA DO BLOCO PED. AO SOLO	345mm	335mm
	ALTA	
ANGULO TESTA DE DIRECÇÃO	68.4°	69.5°
ALTURA DO BLOCO PED. AO SOLO	351mm	340mm

IMPORTANTE:

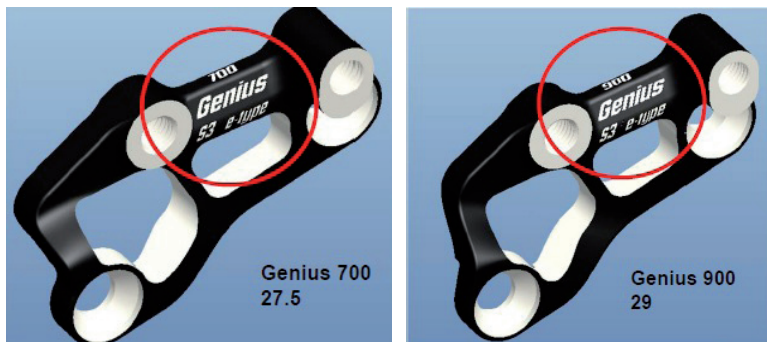
Não é possível utilizar este chip de geometria em outros amortecedores que não os FOX Nude FOX CTD. O amortecedor pode colidir com o quadro e causar danos.

FIXAÇÃO DO DESVIADOR DIANTEIRO

No modelo Genius irá encontrar um desviador dianteiro do tipo “E”, mas neste caso fixo directamente ao triângulo traseiro sem utilizar a placa que normalmente é utilizada para fixar o desviador ao aperto do eixo pedaleiro, pode usar também um desviador tipo Sram S3 direct mount.

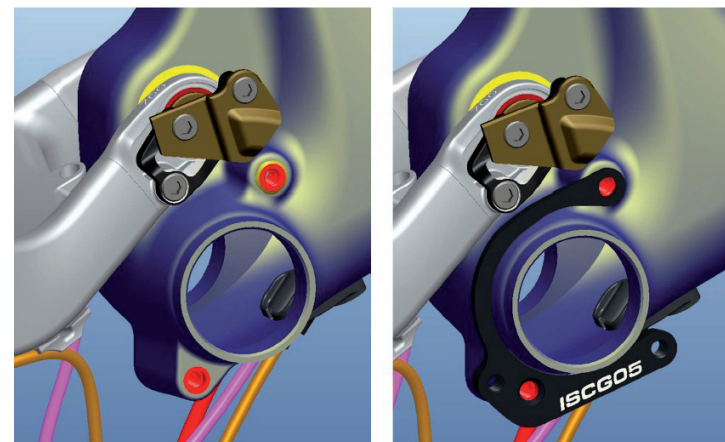
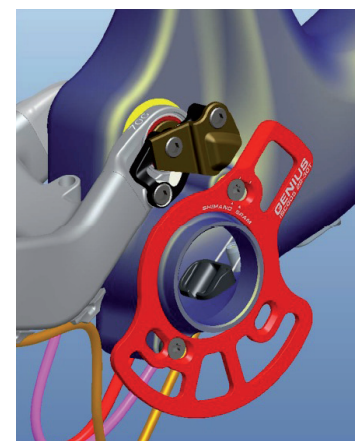
Por favor note que é sempre necessária a utilização do adaptador de montagem fornecido com a bicicleta ou quadro, entre a escora e mudança frontal.

Este adaptador pode ser encomendado no seu agente SCOTT através da referência nr:

229728	FD Mount Genius 2013 700-650B
229729	FD Mount Genius 2013 900-29

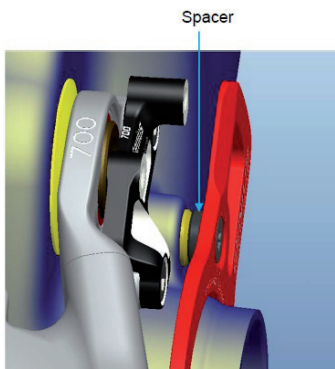
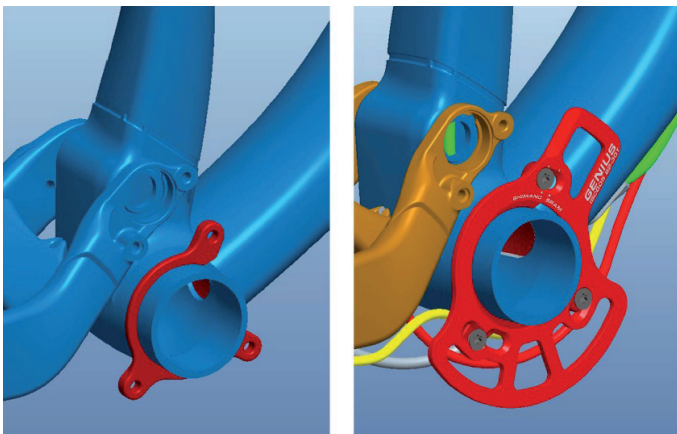
Tenha em atenção que os dois modelos de adaptador não são intermutáveis!

GUIA DE CORRENTE

Tanto os modelos de carbono como os de alumínio aceitam guias de corrente sistema ISCG.
Um adaptador para aplicação de guia de corrente pode ser encomendado no seu agente SCOTT com a ref:

229730	ISCG adaptor Genius 2013

Detalhe de montagem do adaptador para guia de corrente nos quadros Genius:

O adaptador tem que ser utilizado para a montagem do sistema de bloqueamento de corrente no sistema ISCG05.

Tenha em consideração que deve utilizar todas as peças fornecidas no adaptador e este deve ser aplicado exactamente como demonstrado no desenho em baixo.

Por favor respeite os diferentes posicionamentos dos adaptadores da mudança frontal SRAM e Shimano.

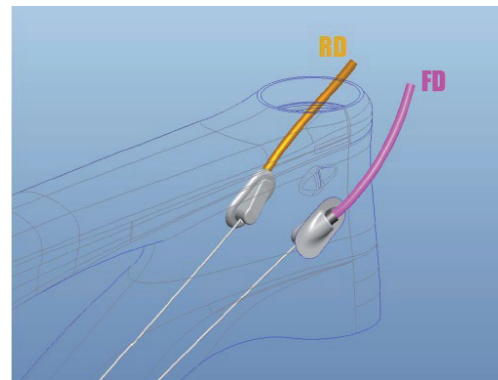
Para transmissões 2x10 é necessário utilizar duas anilhas de 2.5mm, para transmissões 3x10 utilize apenas uma anilha de 2.5mm (em cada parafuso) conforme demonstrado.

Detalhe de montagem nos quadros Genius de alumínio:

Pode montar o bloqueador de corrente directamente no sistema de montagem ISCG integrado no quadro.

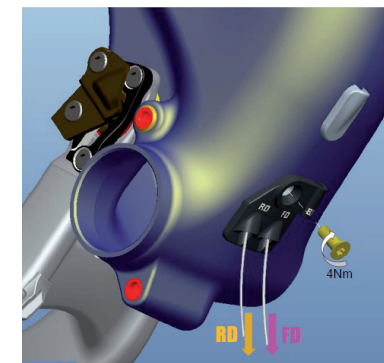
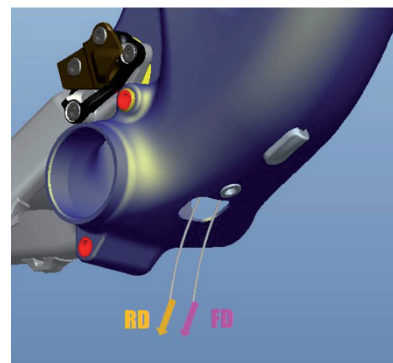
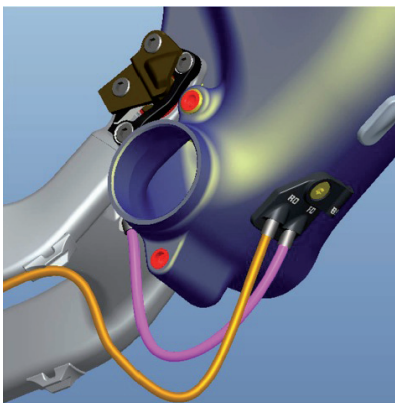
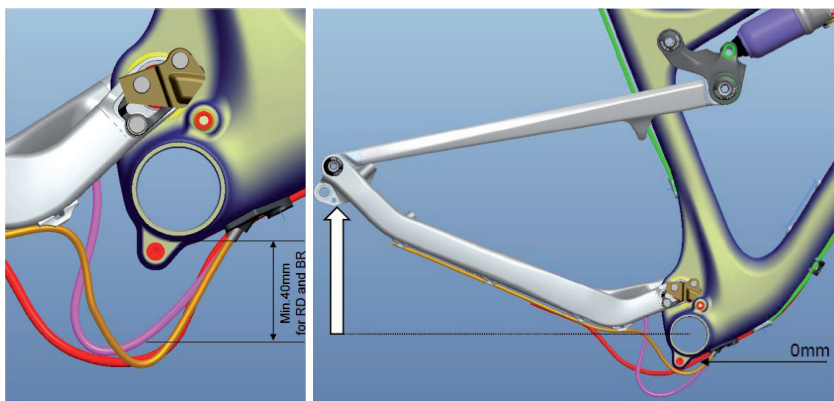
Por favor respeite os diferentes posicionamentos dos adaptadores da mudança frontal SRAM e Shimano.

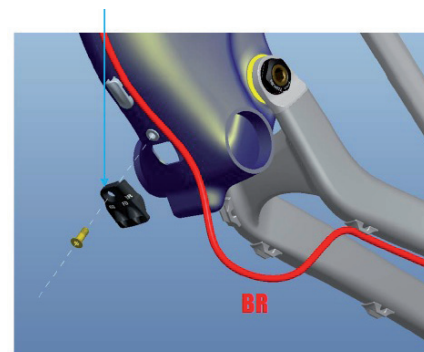
PASSAGEM DE CABOS OPTIMIZADA SCOTT GENIUS

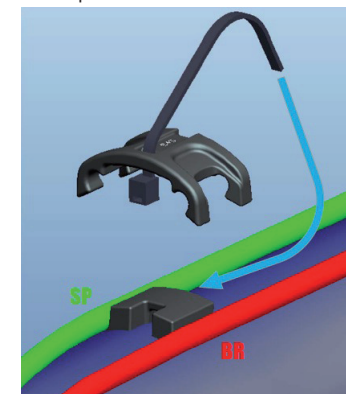
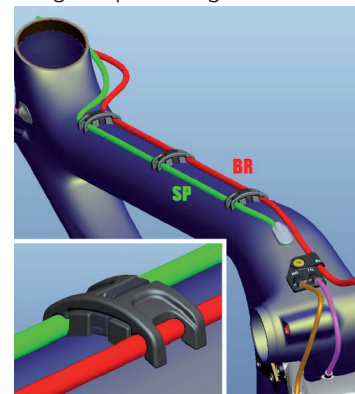
O sistema da passagem de cabos directa de todos os modelos SCOTT de suspensão total permite que este seja mais resistente a impurezas e água.

Triângulos frontais em carbono:

Os quadros Genius em carbono têm passagem interna dos cabos com batentes na parte frontal do tubo inferior.

Por favor note que os cabos devem cruzar-se internamente antes de os puxar para fora através da abertura por debaixo do bloco pedaleiro.

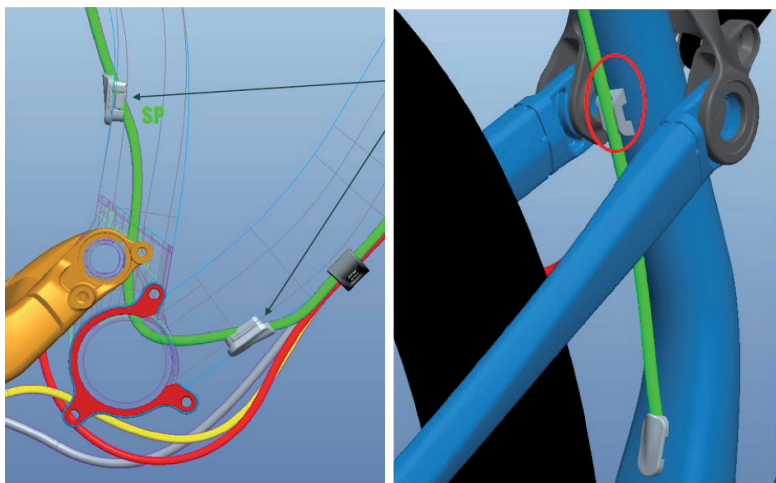
Introduza os cabos no guia e aperte este no tubo inferior com uma chave sextavada de 3mm e um torque de aperto de 4 Nm.

Coloque os cabos nas respectivas espirais de cabo e introduza as espirais no guia de cabo, certifique-se que respeita o correcto comprimento das espirais, tal como demonstrado no desenho que se segue!

Certifique-se que respeita a distância de 40mm entre os cabos e a parte inferior do bloco pedaleiro, isto para evitar “mudanças fantasma” e/ou danos nas espirais e cabo de travão.

Para a montagem do travão traseiro monte o cabo conforme demonstrado na imagem:
Por favor tenha em atenção a distância de 40mm desde a base do bloco pedaleiro até à curva do cabo tal como mencionado anteriormente!

USE O GUIA DE PLÁSTICO PARA FIXAR O CABO DE TRAVÃO

Fixe o cabo de travão e o cabo de controlo remoto do espigão de selim (se aplicável) no quadro nos receptáculos para o efeito seguindo a passagem dos cabos conforme demonstrado na imagem que se segue:

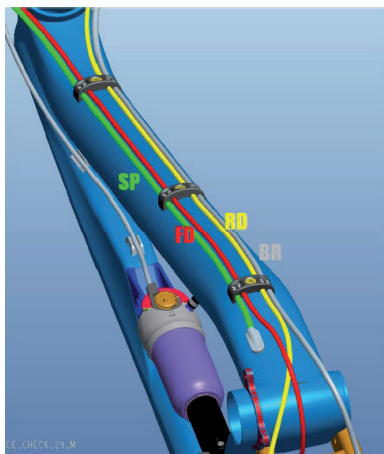
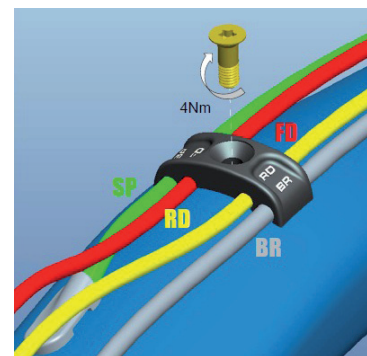
Por favor fixe os guias de cabo com um zip conforme exemplificado.

O guia de cabos pode ser encomendado no seu agente SCOTT através da referência nr:

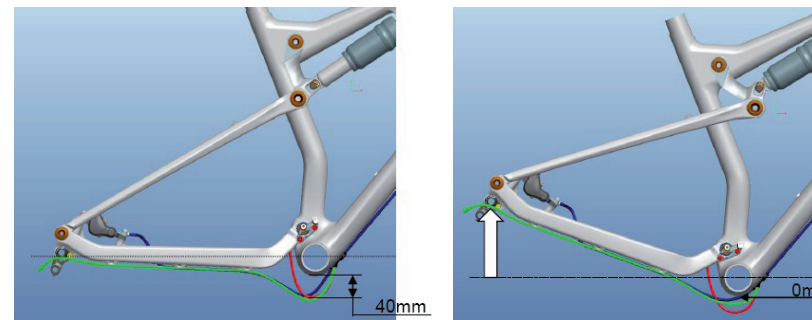
229723	BB Cable Guide Genius (f. Carbon Frame)

PORTUGUÊS | GENIUS

Adicionalmente, pode verificar que existe a possibilidade de montar um cabo para o controlo remoto do espigão de selim nas versões de carbono da Genius.

Para selar as passagens dos cabos no quadro deve usar os tampões fornecidos com a bicicleta.

Triângulos frontais em alumínio:

Fixe os cabos de travão, mudanças e controlo remoto do espigão de selim (se aplicável) com a ajuda dos guias de cabo seguindo as instruções de montagem exemplificadas:

Aperte os parafusos dos guias com um torque Max. de 4 Nm.

229724	Cable Clamping Set Genius alloy 2013 one size

Certifique-se que respeita a distância de 40mm entre os cabos e a parte inferior do bloco pedaleiro, isto para evitar "mudanças fantasma" e/ou danos nas espirais e cabo de travão.
Para a montagem do travão traseiro monte o cabo conforme demonstrado na imagem:

AJUSTE DA ALTURA DO SELIM

IMPORTANTE:

O espigão deverá estar introduzido no tubo de selim com uma medida mínima de 100mm.
Nunca use outra medida de espigão de selim sem ser de diâmetro 31.6mm e não utilize qualquer espaçador ou redutor entre o espigão e o quadro.

DROP OUT SUBSTITUÍVEL

No modelo Genius 2013/14 pode substituir o suporte do desviador traseiro.

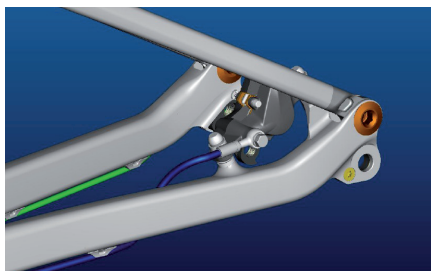
Dependendo do modelo poderá encontrar as seguintes opções:

1. Eixo de 142mm com RWS 142/12 O conjunto completo de eixo RWS 142/12 está disponível na SCOTT com a ref. 219574, pode adquirir apenas o drop out do lado direito com a ref.219577
2. Eixo de 135mm com RWS 135/5 O conjunto completo de eixo RWS 135/5 está disponível na SCOTT com a ref. 219572, pode adquirir apenas o drop out do lado direito com a ref.219575
3. Eixo normal de 135mm para aperto rápido O drop out substituível está disponível com a ref. 206473

Caso queira utilizar outros sistemas RWS a SCOTT também disponibiliza para rodas específicas os drop outs RWS 135/12 (ref.219574) ou o drop out do lado direito com a ref.219576

MONTAGEM DO TRAVÃO DE DISCO TRASEIRO

A Genius pode usar 3 tipos de medida de rotor traseiro.

O sistema de montagem da bomba de travão é do tipo Postmount (PM) na escora esquerda e é possível usar rotores de 180, 185 e 200mm de diâmetro.

Por favor note que nas versões de 185 e 200mm será necessário usar adaptadores/anilhas específicos para as medidas em questão.

Para o rotor de 185mm irá necessitar de 2 anilhas vermelhas que podem ser encomendadas no seu agente SCOTT através da ref.:

219568	Brake Mount Adapt.Spacers 4mm f/185mm

Para o uso de rotores de 200mm por favor utilize o adaptador específico SRAM/Avid versão"+20mm" no caso de Shimano o adaptador será: F180PP2

AFINAÇÃO / SUBSTITUIÇÃO DA SUSPENSÃO

Para proceder a qualquer ajuste na suspensão por favor consulte o manual específico do fabricante que acompanha a sua bicicleta.

A SCOTT recomenda a utilização de suspensões com um curso de 150mm (27.5") e de 130mm (29"). Isto será a garantia que o funcionamento da suspensão não irá alterar a geometria e o funcionamento da bicicleta.

MANUTENÇÃO DAS PARTES MÓVEIS

As bielas e rolamentos do modelo Genius são de manutenção muito fácil.

Um tratamento externo com um spray lubrificante é tudo aquilo que necessita de fazer.
A SCOTT não recomenda a manutenção com massa consistente visto que esse processo irá deixar uma película gordurosa sobre as partes afectadas a qual será difícil de remover. Recomendamos o mesmo processo para a corrente.

Se necessitar de substituir os rolamentos pode encomendar os mesmos como parte de um kit de manutenção que pode ser encontrado no seu agente autorizado SCOTT.

No caso de necessidade de substituir os rolamentos do triângulo traseiro por favor contacte o seu agente autorizado SCOTT visto que serão necessárias ferramentas específicas para a sua montagem e desmontagem.

GARANTIA

As bicicletas SCOTT são fabricadas segundo os processos mais inovadores e respeitam as mais rígidas regras de controlo de qualidade. São equipadas com os melhores componentes oriundos de fabricantes bem conhecidos e conceituados.
Seguros da sua qualidade a SCOTT garante os seus quadros e braços oscilantes por um período de cinco anos (Sujeito a manutenções periódicas, como descrito abaixo) e as suspensões SCOTT são garantidas por um período de dois anos (fornecidas com a montagem original) contra defeitos de fabrico e defeitos de montagem no caso de montagens originais de bicicletas completas.
A garantia de 5 Anos sobre os quadros apenas será válida se for cumprido o requisito de existir no mínimo uma manutenção anual a realizar num agente autorizado SCOTT. O agente autorizado SCOTT tem o dever de comprovar todas as assistências técnicas realizadas através de carimbo e assinatura no manual do proprietário.
No caso de existir uma lacuna no pressuposto da manutenção mínima anual a garantia do quadro será reduzida de 5 para 3 anos.
Os custos de manutenção e serviço deverão ser suportados pelo proprietário da bicicleta.
Nos modelos Gambler, Voltage FR e Volt-X o período de garantia é limitado a 2 anos.
O período de garantia tem início na data de compra da bicicleta. Esta garantia é limitada ao proprietário original da bicicleta e apenas válida com apresentação da prova de compra. Além de que esta garantia é apenas válida se a bicicleta tiver sido vendida através da rede de agentes autorizados SCOTT.
A garantia é apenas válida para bicicletas adquiridas com montagens originais, sendo que a mesma cessa no caso compras que apresentem montagens não originais SCOTT.
Num caso de pedido de garantia, a decisão de reparação ou substituição da peça defeituosa pertence sempre á SCOTT. Peças não defeituosas apenas serão trocadas ao abrigo da garantia se a sua substituição for estritamente necessária para a resolução do problema originado pela peça defeituosa trocada em garantia.
Peças que apresentem problemas originados por acidentes ou por desgaste natural do material não estão cobertas pela garantia.
Uma listagem completa das peças e componentes que podem sofrer de desgaste natural pode ser encontrada no próximo capítulo deste manual.
Em anexo irá encontrar no final deste manual um protocolo de entrega da bicicleta que atesta a conformidade da montagem do modelo cuja cópia deverá ficar na posse do agente autorizado SCOTT após ter sido assinada pelo comprador.
Em caso de reclamação de um pedido de garantia é obrigatório apresentar o protocolo de entrega juntamente com a peça defeituosa para fazer prova de compra e para que a garantia seja válida.
Em princípio esta garantia é válida em qualquer parte do mundo. Qualquer pedido de garantia deverá ser sempre apresentado através de um agente autorizado SCOTT, para mais informação sobre o agente autorizado mais próximo de si, por favor escreva ou telefone para a nossa companhia ou para o importador da marca para o seu País.
Desgaste, acidentes, negligência, abuso, montagens impróprias, manutenção imprópria realizada fora da rede de agentes autorizados SCOTT ou o uso de peças ou acessórios que não se destinem ou não sejam apropriados para a utilização original para a qual a construção da bicicleta se propôs não são cobertos pela garantia.
Desta forma a SCOTT garante voluntariamente a sua substituição. Os direitos são reservados no que diz respeito às leis de marcado de cada País.
Para informação relativa à garantia do amortecedor FOX Nude ou FOX CTD por favor consulte o manual FOX que acompanha a sua bicicleta.